

Bauart		M-Klasse	M-Klasse
Typ		ML 270 CDI	ML 400 CDI
Zylinderzahl/-anordnung		5/Reihe, 4 Ventile pro Zylinder	8/V, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)	2688 (88,0 x 88,4)	3996 (86,0 x 86,0)
Verdichtung	:1	18,0	18,0
Nennleistung	kW (PS)/min	120 (163)/4200	184 (250)/4000
Nenn Drehmoment	Nm/min	370 (400)* / 1600-2800 (1800-2600)*	560 / 1700 - 2600
Gemischauflbereitung		Hochdruckeinspritzung, Common-Rail-Technik, Abgasturbolader, EDC	Hochdruckeinspritzung, Common-Rail-Technik, Abgasturbolader, EDC
Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./R.-Gang 5-Gang manuell i =	-	-
	6-Gang manuell i =	5,01/2,83 / 1,79 / 1,26 / 1,0 / 0,83 / 4,57	-
	4-Gang automatisch i =	-	-
	5-Gang automatisch i =	3,60 / 2,19 / 1,41 / 1,00 / 0,83 / 3,16	3,60 / 2,19 / 1,41 / 1,00 / 0,83 / 3,17
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell / 4-/5-Gang automatisch i =	- / 3,46 / - / 3,46, 4-Rad-ETS, ESP	- / - / - / 3,09, 4-Rad-ETS, ESP
Vorderachse		2 Dreiecks-Querlenker, Drehstabfedern, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	
Hinterachse		2 Dreiecks-Querlenker, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	
Bremsanlage		Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne Scheibenbremsen innenbelüftet, hinten Scheibenbremsen massiv, Fußfeststellbremse, ABS	
Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm	vorn: 345 x 32; hinten: 331 x 14	vorn: 345 x 32; hinten: 331 x 14
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung	Zahnstangen-Servolenkung
Räder		8 J x 17	8,5 J x 17
Reifen		255/60 R 17 H	275/55 R 17 H
Radstand	mm	2820	2820
Spurweite vorn/hinten	mm	1555/1555	1555/1555
Länge/Breite/Höhe	mm	4638/1840/1820	4638/1840/1820
Wendekreis	m	11,9	11,9
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg	2175/695/2870	2335/535/2870
Dachlast	kg	100	100
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg	750/3365	750/3365
Stützlast	kg	135	135
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l	633-2020	633-2020
Tankinhalt/Reserve	l	83/12,0	83/12,0
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO ₂			
	mit Schaltgetriebe l/100 km bzw. g/km	11,9/7,6/9,2/244	-
	mit Automatik l/100 km bzw. g/km	11,8/7,6/9,1/241	14,7/8,8/10,9/288
Schadstoff-Einstufung		EU3	EU3
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s	11,9 / 11,4	- / 8,1
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h	185 / 183	- / 213
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK	21/36/35	23/30/34

* Mit Automatikgetriebe

Stand: März 2003, Irrtum und Änderungen vorbehalten

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90 % befüllten Tank.

Beispiel: A 190

Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg

Leergewicht nach EG 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Bauart		M-Klasse	M-Klasse
Typ		ML 350	ML 500
Zylinderzahl/-anordnung		6/V, 3 Ventile pro Zylinder	8/V, 3 Ventile pro Zylinder
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)	3724 (97,0 x 84,0)	4966 (97,0 x 84,0)
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Nennleistung	kW (PS)/min	172 (234)/5650*	215 (292)/5600
Nenn Drehmoment	Nm/min	346/3000-4800*	440/2700-4250
Gemischaufbereitung		Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage, HFM	Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage, HFM
Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./R.-Gang 5-Gang manuell i =	-	-
	6-Gang manuell i =	-	-
	4-Gang automatisch i =	-	-
	5-Gang automatisch i =	3,60/2,19/1,41/1,00/0,83/3,17	3,60/2,19/1,41/1,00/0,83/3,17
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/4-/5-Gang automatisch i =	-/-/-/3,70, 4-Rad-ETS, ESP	-/-/-/3,70, 4-Rad-ETS, ESP
Vorderachse		2 Dreiecks-Querlenker, Drehstabfedern, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	
Hinterachse		2 Dreiecks-Querlenker, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	
Bremsanlage		Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne Scheibenbremsen innenbelüftet, hinten Scheibenbremsen massiv, Fußfeststellbremse, ABS	
Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm	vorn: 345 x 32; hinten: 331 x 14	vorn: 345 x 32; hinten: 331 x 14
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung	Zahnstangen-Servolenkung
Räder		8 J x 17	8,5 J x 17
Reifen		255/60 R 17 H	275/55 R 17 V
Radstand	mm	2820	2820
Spurweite vorn/hinten	mm	1555/1555	1555/1555
Länge/Breite/Höhe	mm	4638/1840/1820	4638/1840/1820
Wendekreis	m	11,9	11,9
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg	2185/685/2870	2210/660/2870
Dachlast	kg	100	100
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg	750/3365	750/3365
Stützlast	kg	135	135
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l	633-2020	633-2020
Tankinhalt/Reserve	l	83/12,0	83/12,0
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO ₂			
	mit Schaltgetriebe l/100 km bzw. g/km	-	-
	mit Automatik l/100 km bzw. g/km	17,7/9,8/12,7/305*	19,9/10,8/14,1/335
Schadstoff-Einstufung		EU4	EU4
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s	-/8,8*	-/7,7
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h	-/205*	-/222
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK	21/25/35	23/30/34

* Vorläufige Angaben

Stand: März 2003, Irrtum und Änderungen vorbehalten

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90 % befüllten Tank.

Beispiel: A 190

Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg

Leergewicht nach EG 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Bauart	M-Klasse	
Typ	ML 55 AMG	
Zylinderzahl/-anordnung	8/V, 3 Ventile pro Zylinder	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)	5439 (97,0 x 92,0)
Verdichtung	:1	10,5
Nennleistung	kW (PS)/min	255 (347)/5500
Nenn Drehmoment	Nm/min	510/2800-4500
Gemischaufbereitung	Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage, HFM	
Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./R.-Gang 5-Gang manuell	i = -
	6-Gang manuell	i = -
	4-Gang automatisch	i = -
	5-Gang automatisch	i = 3,60/2,19/1,41/1,00/0,83/3,17
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/4-/5-Gang automatisch	i = -/-/-/3,46/4-Rad-ETS, ESP
Vorderachse	2 Dreiecks-Querlenker, Drehstabfedern, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	
Hinterachse	2 Dreiecks-Querlenker, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator	
Bremsanlage	Hydr. Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, vorne und hinten innenbelüftete Scheiben- bremsen, Fußfeststellbremse, ABS	
Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm	vorn: 345 x 32; hinten: 331 x 14
Lenkung	Zahnstangen-Parameterlenkung	
Räder	9 J x 18	
Reifen	285/50 R 18 W	
Radstand	mm	2820
Spurweite vorn/hinten	mm	1555/1555
Länge/Breite/Höhe	mm	4635/1895/1804
Wendekreis	m	11,9
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg	2300/570/2870
Dachlast	kg	100
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg	750/3365
Stützlast	kg	135
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l	633-2020
Tankinhalt/Reserve	l	93/12,0
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ² innerorts/außerorts/gesamt/CO ₂		
	mit Schaltgetriebe	l/100 km bzw. g/km -
	mit Automatik	l/100 km bzw. g/km 19,8/11,1/14,3/343
Schadstoff-Einstufung	EU4	
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s	-/6,8
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h	-/235
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK	23/32/36

Stand: März 2003, Irrtum und Änderungen vorbehalten

¹ Definition des Leergewichts:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive einem 68 kg schweren Fahrer, 7 kg Gepäck und einem zu 90 % befüllten Tank.

Beispiel: A 190

Leergewicht nach DIN 70020: 1070 kg

Leergewicht nach EG 92/21: 1155 kg

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension