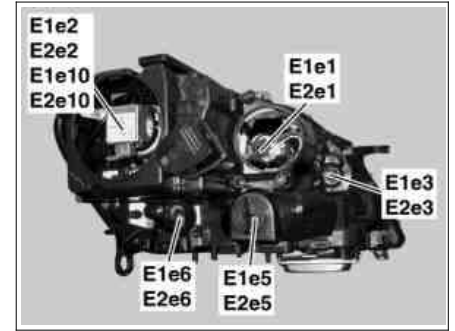


**TYP 164**
**mit CODE (615) Leuchteinheit Bi-Xenon-Scheinwerfer mit integriertem Kurvenlicht**
**mit CODE (616) Leuchteinheit Bi-Xenon-Scheinwerfer mit integriertem Kurvenlicht asymmetrisch**
**Dargestellt an der Leuchteinheit vorn links**

- E1e1 Fernlicht links*  
*E1e2 Abblendlicht links*  
*E1e3 Standlicht und Parklicht links*  
*E1e5 Blinklicht links*  
*E1e6 Seitenmarkierungslicht links*  
*E1e10 Bixenonlicht mit integriertem Zündgerät links*



P82.10-5722-01

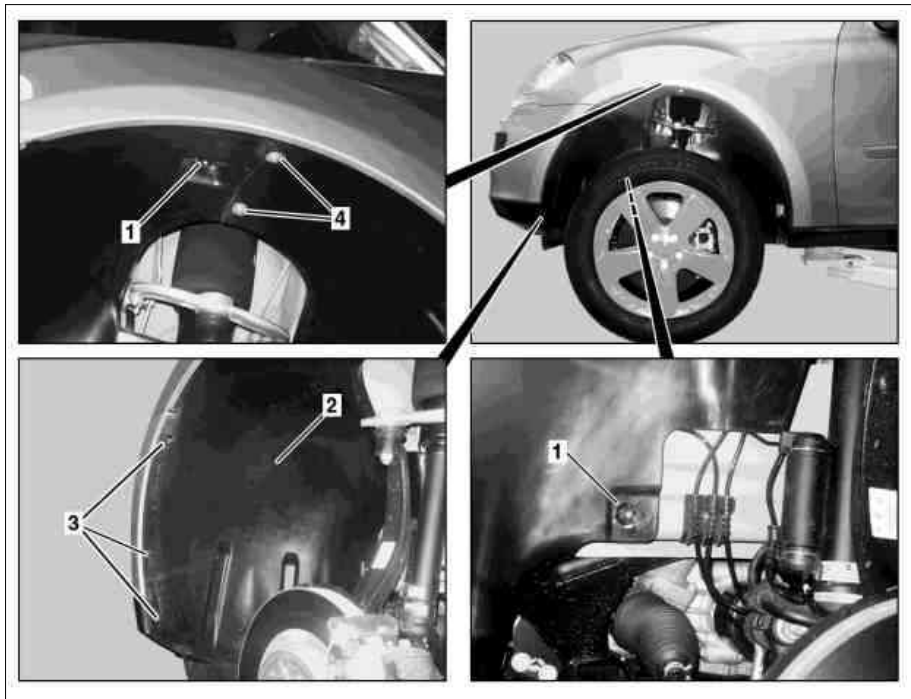
- E2e1 Fernlicht rechts*  
*E2e2 Abblendlicht rechts*  
*E2e3 Standlicht und Parklicht rechts*  
*E2e5 Blinklicht rechts*  
*E2e6 Seitenmarkierungslicht rechts*  
*E2e10 Bixenonlicht mit integriertem Zündgerät rechts*

Bild-Pos., etc.	Arbeits-Hinweise		
<b>⚠ Gefahr!</b>	<b>Lebensgefahr</b> durch Hochspannung an Xenon-Scheinwerfern <b>Explosionsgefahr/Brandgefahr</b> durch leicht entzündliche Stoffe im Bereich von beschädigten Xenon-Lampen <b>Verletzungsgefahr</b> durch UV-Licht, heiße Bauteile an Xenon-Scheinwerfern und Glassplitter beim Bersten von Xenon-Lampen <b>Vergiftungsgefahr</b> durch Einatmen von Quecksilberdämpfen und beim Verschlucken/Hautkontakt von giftigen Salzen und Quecksilberverbindungen	Hochspannungsführende Teile nicht berühren. Personen, die <b>Träger elektronischer Implantate</b> (z. B. Herzschrittmacher) sind, dürfen an Xenon-Scheinwerfern keine Arbeiten durchführen. Komplette Beleuchtungsanlage ausschalten. Isolierende Sicherheitsschuhe, Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen. Leicht entzündliche Stoffe aus dem Gefahrenbereich entfernen. Für ausreichende Belüftung des Arbeitsbereiches sorgen.	AS82.10-Z-0001-01A
		<b>ⓘ</b> Glaskolben der Glühlampen nicht mit den Fingern anfassen, sondern ein öl- und fettfreies, weiches Tuch verwenden, da sonst die Glühlampen im Betrieb durch Überhitzung beschädigt werden können.	
		<b>ⓘ</b> Vor dem Glühlampenwechsel die Außenbeleuchtung ausschalten um einen Kurzschluss zu vermeiden.	
<b>i</b>	Zündung ausschalten und Senderschlüssel oder Start- und Stoptaster Keyless-Go vom Steuergerät EZS abziehen	Start- und Stoptaster Keyless-Go nur bei Fahrzeugen mit Code (889) Keyless Go.	
E1e1, E2e1	Fernlicht links, Fernlicht rechts	<b>i</b> Gehäusedeckel abbauen, Fassung Fernlicht nach links drehen und abnehmen. Fernlicht links (E1e1) bzw. Fernlicht rechts (E2e1) aus der Fassung Fernlicht herausziehen.	
E1e2, E2e2	Abblendlicht links, Abblendlicht rechts	Bei Fahrzeugen ohne Code (615) Leuchteinheit Bi-Xenon-Scheinwerfer mit integriertem Kurvenlicht. <b>i</b> Gehäusedeckel abbauen, Fassung Abblendlicht nach links drehen und abnehmen. Abblendlicht links (E1e2) bzw. Abblendlicht rechts (E2e2) aus der Fassung Abblendlicht herausziehen.	
E1e3, E2e3	Standlicht und Parklicht links, Standlicht und Parklicht rechts	<b>i</b> Fassung Standlicht und Parklicht nach links drehen und abnehmen. Standlicht und Parklicht links (E1e3) bzw. Standlicht und Parklicht rechts (E2e3) aus der Fassung Standlicht und Parklicht herausziehen.	
E1e5, E2e5	Blinklicht links, Blinklicht rechts	<b>i</b> Blinklicht links (E1e5) aus der Leuchteinheit vorn links bzw. Blinklicht rechts (E2e5) aus der Leuchteinheit vorn rechts herausnehmen.	

E1e6, E2e6	Seitenmarkierungslicht links, Seitenmarkierungslicht rechts	<p><b>i</b> Fassung Seitenmarkierungslicht nach links drehen und abnehmen. Elektrisch trennen.</p> <p><b>i</b> <b>Beim Wechsel vom Seitenmarkierungslicht:</b> ↓ Vorderes Teilstück des Innenkotflügels am Vorderkotflügel ausbauen.</p>	AR88.10-P-1310GZ
E1e10, E2e10	Bixenonlicht <b>mit</b> integriertem Zündgerät links, Bixenonlicht <b>mit</b> integriertem Zündgerät rechts	<p>Bei Fahrzeugen mit Code (615) Leuchteinheit Bi-Xenon-Scheinwerfer mit integriertem Kurvenlicht, <b>ab Modell-J. 2009</b>.</p> <p><b>i</b> Gehäusedeckel abbauen, Befestigungsklammer lösen, Bixenonlicht mit integriertem Zündgerät links (E1e10) bzw. Bixenonlicht mit integriertem Zündgerät rechts (E2e10) herausziehen und elektrische Steckverbindung trennen.</p>	

Dargestellt am Typ 164.1

- 1 Mutter
- 2 Vorderes Teilstück des Innenkotflügels
- 3 Spreiznieten
- 4 Schrauben



P88.10-2139-06

	<b>Aus-, Einbauen</b>		
<b>⚠ Gefahr!</b>	<b>Lebensgefahr</b> durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Fahrzeug anheben, aufbocken		AR00.60-P-1000GZ
2	Schrauben der Stoßstange des vorderen Teilstücks des Innenkotflügels (2) herausdrehen		
3	Muttern (1) abschrauben		
4	Spreiznieten (3) ausbauen		
5	Schrauben (4) herausdrehen		
6	Hinteres Teilstück des Innenkotflügels im Kotflügel anheben	<b>i</b> Hinteres Teilstück des Innenkotflügels an der Überlappung oben mit Montagekeil so weit anheben, bis vorderes Teilstück des Innenkotflügels (2) aus dem Kotflügel herausgenommen werden kann. <b>🔧</b> Montagekeil	*110589035900
7	Vorderes Teilstück des Innenkotflügels (2) aus dem Kotflügel herausnehmen		
8	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

