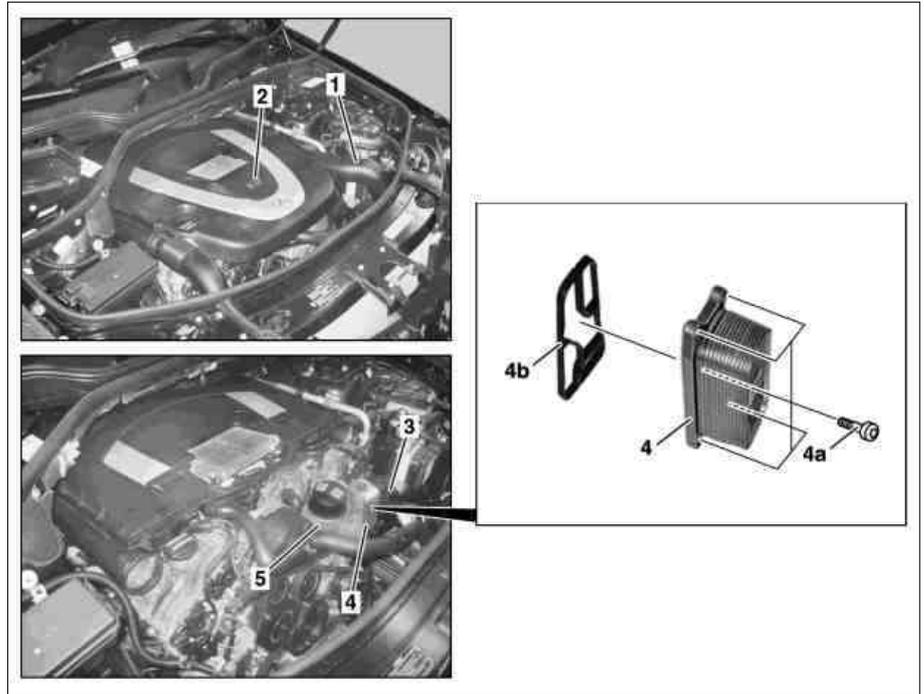


## MOTOR 272, 273 im TYP 164, 251

- 1 Linker Motorsaugluftkanal
- 2 Vordere Motorabdeckung
- 3 Ausgleichsbehälter Servolenkung
- 4 Öl-Wasser-Wärmetauscher
- 4a Schrauben
- 4b Dichtung
- 5 Ölfiltergehäuse



P18.30-2087-06

	<b>Aus-, Einbauen</b>		
1 	Kühlmittel am Kühler ablassen Hinweise Kühlmittel		AR20.00-P-1142GZC AH20.00-N-2080-01A
2	Vordere Motorabdeckung (2) und linken Motorsaugluftkanal (1) ausbauen		
3	Ausgleichsbehälter Servolenkung (3) vom vorderen Deckel abmontieren	Typ 164 Typ 251	AR46.25-P-1000GZA AR46.25-P-1000RT
4	Schrauben (4a) herausdrehen		*BA18.30-P-1001-01G
5	Öl-Wasser-Wärmetauscher (4) vom Ölfiltergehäuse (5) abnehmen	<b>Einbau:</b> Dichtung (4b) erneuern.	
6	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
	<b>Prüfen</b>		
7	Motorölstand prüfen, bei Bedarf richtig stellen		
<b>Gefahr!</b>	<b>Unfallgefahr</b> durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. <b>Verletzungsgefahr</b> durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
8	Motorprobelauf durchführen und Motor auf Dichtheit prüfen		

**Ölkühlung**

Nummer	Benennung		Motor 272	Motor 273
BA18.30-P-1001-01G	Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher an Ölfiltergehäuse	Nm	12	12