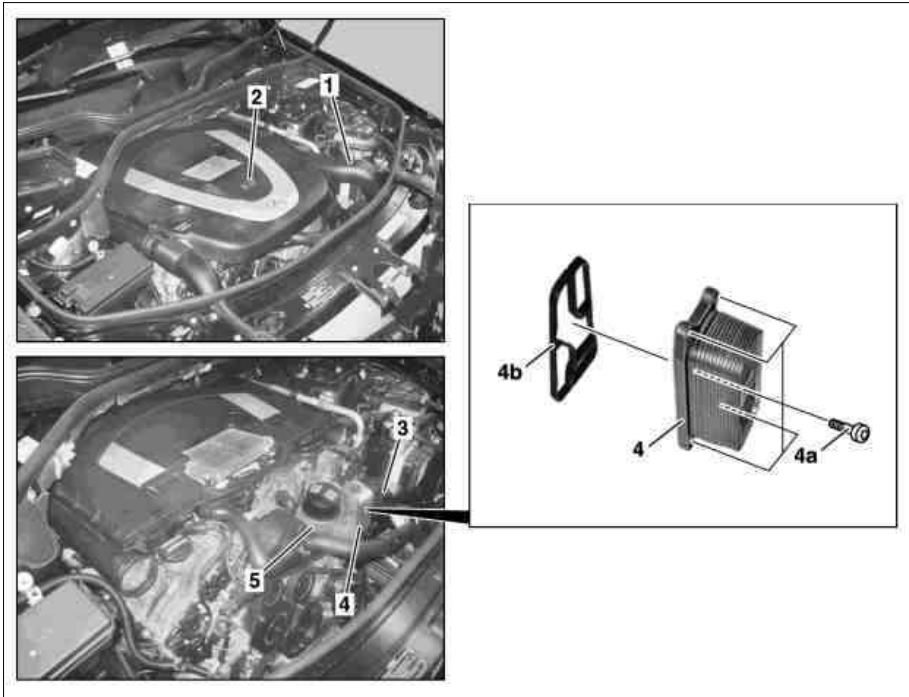


- 1 Linker Motorsaugluftkanal
- 2 Vordere Motorabdeckung
- 3 Ausgleichsbehälter Servolenkung
- 4 Öl-Wasser-Wärmetauscher
- 4a Schrauben
- 4b Dichtung
- 5 Ölfiltergehäuse



P18.30-2087-06

	Aus-, Einbauen		
1 	Kühlmittel am Kühler ablassen Hinweise Kühlmittel		AR20.00-P-1142GZC AH20.00-N-2080-01A
2	Vordere Motorabdeckung (2) und linken Motorsaugluftkanal (1) ausbauen		
3	Ausgleichsbehälter Servolenkung (3) vom vorderen Deckel abmontieren	Typ 164 Typ 251	AR46.25-P-1000GZA AR46.25-P-1000RT
4	Schrauben (4a) herausdrehen		*BA18.30-P-1001-01G
5	Öl-Wasser-Wärmetauscher (4) vom Ölfiltergehäuse (5) abnehmen		Einbau: Dichtung (4b) erneuern.
6	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
	Prüfen		
7	Motorölstand prüfen, bei Bedarf richtig stellen		
	Gefahr!	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
8	Motorprobelauf durchführen und Motor auf Dichtheit prüfen		

Ölkühlung

Nummer	Benennung		Motor 272	Motor 273
BA18.30-P-1001-01G	Schraube Öl-Wasser-Wärmetauscher an Ölfiltergehäuse	Nm	12	12