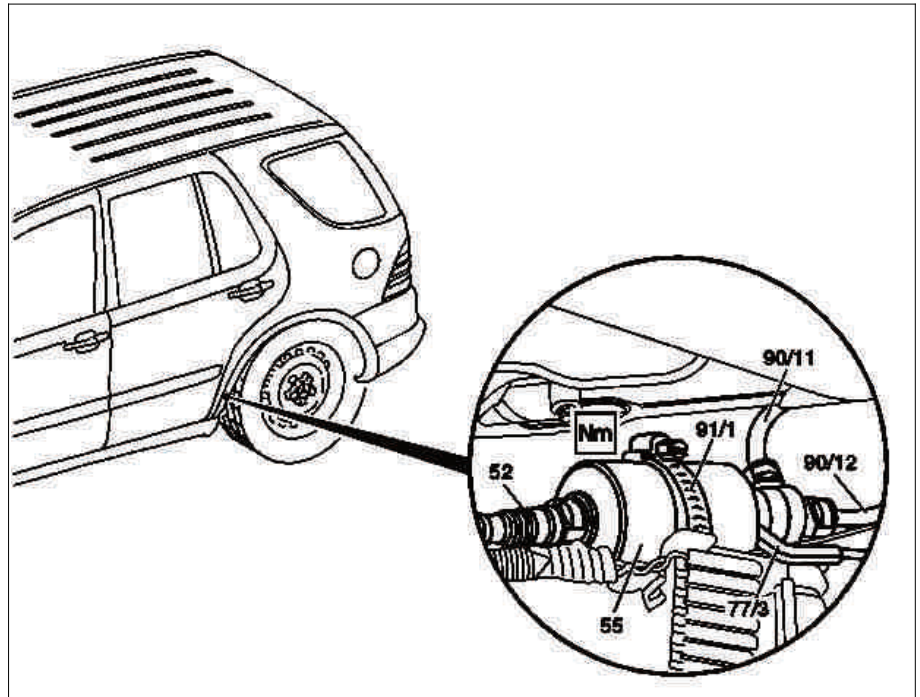


MOTOR 111.977 im TYP 163.136
MOTOR 112.942 im TYP 163.154
MOTOR 112.970 im TYP 163.157
MOTOR 113.942 im TYP 163.172
MOTOR 113.981 im TYP 163.174
MOTOR 113.965 im TYP 163.175

52 Kraftstoffleitung zum Motor
 55 Kraftstofffilter mit Druckregler
 77/3 Anschluss Federkammerentlüftung
 90/11 Kraftstoff-Rücklaufleitung
 90/12 Kraftstoff-Vorlaufleitung
 91/1 Schelle



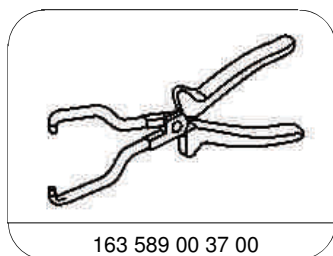
P47.20-0279-06

	Aus-, Einbauen		
Gefahr!	Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behälter einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
1	Überdruck im Kraftstoffbehälter abbauen	Verschlussdeckel öffnen.	
2	Rad hinten links abmontieren		AP40.10-P-4050GH
AR	Innenkotflügel links hinten ausbauen Innenkotflügel im Hinterkotflügel aus-, einbauen		AR88.10-P-1400GH
4	Kraftstoff-Vorlaufleitung (90/12) und Kraftstoff-Rücklaufleitung (90/11) abschließen	Kraftstoffleitungen dürfen nicht geknickt werden. Kraftstoffleitungen verschließen, um ein Auslaufen des Kraftstoffs zu vermeiden. Zange	*163589003700
5	Anschluss Federkammerentlüftung (77/3) abziehen	Einbau: Schlauchschelle auf Wiederverwendbarkeit überprüfen, gegebenenfalls erneuern.	
6	Kraftstoffleitung zum Motor (52) abschließen	Kraftstoffleitungen verschließen um ein Auslaufen des Kraftstoffs zu vermeiden. Zange	*163589003700
7	Schelle (91/1) lösen und Kraftstofffilter mit Druckregler nach vorne herausziehen	Schelle auf Wiederverwendbarkeit überprüfen, gegebenenfalls erneuern. Nm	*BA47.20-P-1003-01B
8	Einbau in umgekehrter Reihenfolge	Beim Einbau des Kraftstofffilters in Fahrzeuge bis Fahrgestell-Nummer: A125801, X716853 (Typ 163.136); A266446, X716524 (Typ 163.154); A265965, X716531 (Typ 163.172); A266484 (Typ 163.174). ↓ Zusätzliche Kraftstoffleitungen für größeren Kraftstofffilter mit Druckregler einbauen	SM47.20-P-0003GH
SM			

⚠ Gefahr! 9	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motor starten und Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
---------------------------	--	--	---------------------------

Nm Kraftstoffpumpe

Nummer	Benennung	Motor 111	Motor 112	Motor 113.940/941/ 942/943/944/ 948/960/961/ 963/965/966/ 967/968/980/ 981/984/986/ 992/995
BA47.20-P-1003-01B	Befestigungsschelle für Kraftstofffilter Nm mit Druckregler	3	3	3



Zange