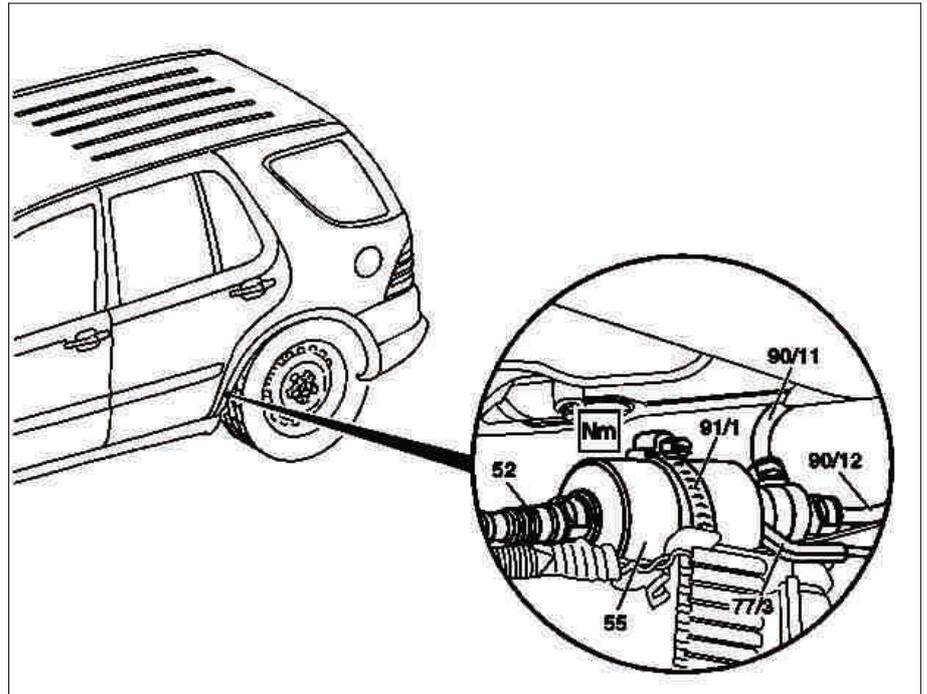


MOTOR 111.977 im TYP 163.136  
 MOTOR 112.942 im TYP 163.154  
 MOTOR 112.970 im TYP 163.157  
 MOTOR 113.942 im TYP 163.172  
 MOTOR 113.981 im TYP 163.174  
 MOTOR 113.965 im TYP 163.175

52 Kraftstoffleitung zum Motor  
 55 Kraftstofffilter mit Druckregler  
 77/3 Anschluss Federkammerentlüftung  
 90/11 Kraftstoff-Rücklaufleitung  
 90/12 Kraftstoff-Vorlaufleitung  
 91/1 Schelle



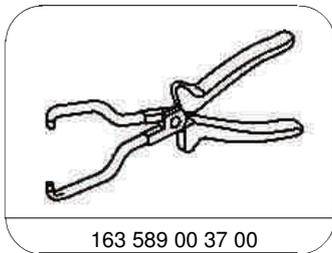
P47.20-0279-06

☒ ☒	Aus-, Einbauen		
⚠ <b>Gefahr!</b>	<b>Explosionsgefahr</b> durch Entzünden, <b>Vergiftungsgefahr</b> durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie <b>Verletzungsgefahr</b> durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
1	Überdruck im Kraftstoffbehälter abbauen	i Verschlussdeckel öffnen.	
2	Rad hinten links abmontieren		AP40.10-P-4050GH
3 AR	Innenkotflügel links hinten ausbauen Innenkotflügel im Hinterkotflügel aus-, einbauen		AR88.10-P-1400GH
4	Kraftstoff-Vorlaufleitung (90/12) und Kraftstoff-Rücklaufleitung (90/11) abschließen	i Kraftstoffleitungen dürfen nicht geknickt werden. i Kraftstoffleitungen verschließen, um ein Auslaufen des Kraftstoffs zu vermeiden. ☒ Zange	*163589003700
5	Anschluss Federkammerentlüftung (77/3) abziehen	i <b>Einbau:</b> Schlauchschelle auf Wiederverwendbarkeit überprüfen, gegebenenfalls erneuern.	
6	Kraftstoffleitung zum Motor (52) abschließen	i Kraftstoffleitungen verschließen um ein Auslaufen des Kraftstoffs zu vermeiden. ☒ Zange	*163589003700
7	Schelle (91/1) lösen und Kraftstofffilter mit Druckregler nach vorne herausziehen	i Schelle auf Wiederverwendbarkeit überprüfen, gegebenenfalls erneuern. Nm	*BA47.20-P-1003-01B
8 SM	Einbau in umgekehrter Reihenfolge	i Beim Einbau des Kraftstofffilters in Fahrzeuge <b>bis</b> Fahrgestell-Nummer: A125801, X716853 (Typ 163.136); A266446, X716524 (Typ 163.154); A265965, X716531 (Typ 163.172); A266484 (Typ 163.174). ↓ Zusätzliche Kraftstoffleitungen für größeren Kraftstofffilter mit Druckregler einbauen	SM47.20-P-0003GH

<p><b>⚠ Gefahr!</b></p> <p>9</p>	<p><b>Unfallgefahr</b> durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. <b>Verletzungsgefahr</b> durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor</p> <p>Motor starten und Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen</p>	<p>Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern.</p> <p>Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen.</p> <p>Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.</p>	<p>AS00.00-Z-0005-01A</p>
----------------------------------	---	---	---------------------------

**Nm Kraftstoffpumpe**

Nummer	Benennung	Motor 111	Motor 112	Motor 113.940/941/ 942/943/944/ 948/960/961/ 963/965/966/ 967/968/980/ 981/984/986/ 992/995
BA47.20-P-1003-01B	Befestigungsschelle für Kraftstofffilter Nm mit Druckregler	3	3	3



Zange